

SWETT CLERMONT



ZWEETPAREL



Fotomodel Joris Bernagie:

Joris Bernagie (38) fietst al acht jaar en zal dit jaar voor de derde keer op rij de volledige Ronde Van Vlaanderen rijden. Over de Swett Clermont was hij best te spreken. "Deze fiets heeft exact dezelfde onderdelen als mijn Canyon Ultimate AL SLX: full Ultegra wat prijs/kwaliteit top is, gecombineerd met goede allround Fulcrum Racing Quattro wielen. Deze laatste zijn niet van de lichtste en dat laat zich voelen bij het accelereren, maar eenmaal op gang bollen ze heel goed. Ik rij zelf ook op een Selle Italia SLR en dat zit me dus als gegoten. De strakke looks van deze Swett-fiets kunnen mij zeker bekoren. Ook de afwerkingsgraad van het lakwerk is top en de kleur bovendien heel verfrissend. Verder is het een heel aangename fiets om mee te rijden. Hij voelt heel comfortabel en toch strak aan. Voor mij in ieder geval een aangename kennismaking met dit nieuwe merk."

Ik had het kunnen weten. Verschillende leden van het zondagochtendclubje waarmee ik fiets zijn niet alleen wielergek, maar ook trouwe supporters van voetbalclub Cercle Brugge. Dus als ik op een blauwe Swett-fiets kom aangereden, kijken ze al wat norser. En de sfeer duikt helemaal onder het vriespunt als ze de slogan van het fietsenmerk op de liggende achtervork aantreffen: "No Swett, No Glory" lijkt verdacht veel op de 'No Sweat, No Glory' slogan van aartsrivaal Club Brugge. Als dat maar goed komt...

Swett Cycles is het geesteskind van Peter Paul Zalm, een immer enthousiaste Zuid-Limburger die al een eeuwigheid meedraait in de fietsenbranche. Eerst als agent/distributeur van een aantal exclusieve merken en momenteel verantwoordelijk voor de distributie van Lightweight wielen. Maar Zalm zat met een spreekwoordelijk ei dat hij maar niet uitgebroed kreeg, dat van gepersonaliseerde fietsen aan een haalbare prijs. Want wie zijn frame in zijn kleur van keuze wil en dat frame wil aankleden met onderdelen die hij zelf kiest, die is al snel een kapitaaltje kwijt.

VERFIJNDE BRUUT

De werkwijze van Swett is even eenvoudig als geniaal. Zalm koopt bij een paar betrouwbare leveranciers brute frames in en –anders dan alles wat je op Alibaba en co koopt- krijg je van Swett dus wel een degelijke garantie. Zalm houdt de frames onbewerkt op voorraad en vanaf dan is het aan jou. Je kiest een frame, maakt een afspraak bij Peter-Paul in Heerlen, kiest een kleur en bepaalt zelf de onderdelen die gemonteerd worden. Drie weken later mag je dan je droomfietsje ophalen.

SCHOON GENOEG

De drie fietsen die Zalm momenteel in de collectie heeft zijn genoemd naar plekjes in de Waals/Limburgse regio waar Peter Paul vaak fietst. De Clermont is de endurance racer van

Swett, al is de geometrie en de daaruit voortvloeiende zithouding zeker niet te lui. Vanaf de balhoofdbuis loopt een heel mooie welving door de bovenbuis die uiteindelijk uitmondt in de staande achtervork. In de oversized balhoofdbuis draaien lagers van twee verschillende maten, de bracketlagers (in dit geval van C-Bear) zitten buiten het frame. Visueel moet het frame het echter van het lakschema hebben om er tussenuit te springen, laat je deze fiets in een zwart/rood/wit patroon van dertien in een dozijn spuiten dan is de kans wel heel klein dat je met de Clermont de hoofden doet draaien. De combinatie van licht- en donkerblauw staat de testfiets beeldig, hou er bij de keuze van je lak wel rekening mee dat lichte kleuren in matte verf lastig schoon te houden zijn.

DAT SCHEPT GEEN BAND

Afgemonteerd met Fulcrum Racing Quattro wielen met Continental GrandSport Race bandjes, een Shimano Ultegra compact crankstel en 11-28 cassette, een Selle Italia SLR zadel en veel Ritchey onderdelen (31,6 mm Ritchey Comp zadelpen, Ritchey Comp Logic Curve stuur en Ritchey WCS stuurpen) komt de Clermont op een fraaie 7,85 kilo waarmee hij de lichtste fiets van het trio is. Zo opvallend de looks van de fiets, zo onopvallend zijn de prestaties want de Clermont kan alles aan zonder echt ergens mee op te vallen. De fiets voelt bij het accelereren licht en reactief aan, stuurt neutraler dan Zwitserland en vindt ook qua

geometrie en comfortniveau een heel mooie gulden middenweg. Wie heel hard op de pedalen stamp en als een gek aan het stuur sleurt, kan de zijdelingse stijfheid van de voorvork als iets te mager beoordelen, bij een normale rijstijl voel je er echter niks van. Na de eerste testritten op droog wegdek, dacht ik de Swett Clermont helemaal naar waarde te kunnen schatten, maar dat veranderde toen de eerste regendruppels vielen. Op nat wegdek voelt de fiets minder stabiel aan en dat weinig vertrouwenwekkend gevoel komt van de Conti GrandSport Race banden die in de regen geen grip op overschot hebben. Dus bij de samenstelling van je fietsje kan je maar beter meteen voor een setje duurdere Continental banden kiezen, die hebben beduidend meer grip in de aanbieding. 25 mm zal trouwens het maximum zijn wat je qua bandbreedte in het frame krijgt, meer laat de lage vorkkroon immers niet toe. ■

2.699 euro kost de Swett Clermont en dat is een bijzonder scherpe prijs voor deze heerlijk neutrale fiets die wel honderd procent door jou kan worden samengesteld. Leg je er nog een paar tientjes bij, dan kan je voor betere banden opteren en de rechter liggende achtervork afdoend beschermen tegen het geklapper van de ketting. Vanaf dan zit je voor jaren goed op deze zweetparel.
www.swettcycles.com