

TEST

Kleur bekennen

Swett is een jong Nederlands fietsmerk, dat fietsen aanbiedt in individueel design. Als klant word je door eigenaar Peter Paul Zalm, ‘Mr. Swett’, geprikkeld om tot een onderscheidend en voor jou aansprekend kleuren- en lakschema te komen. Daarbij zijn alle opties open van matte, glanzende tot parelmoerlakken en vele typen beletteringen. Iedere Swett wordt zo een unieke creatie.

TEKST / BEELD EDUARD KNAPE

Peter Paul heeft een stevig track record in de fietsenbranche, onder andere als importeur van Principia en Isaac en is tegenwoordig nog steeds verdeler van Lightweight. Swett is de materialisatie van zijn droom om een eigen fietsmerk te creëren. De benamingen van de racers, allen locaties in de Belgische Voerstreek, verwijzen naar zijn passie om in deze regio te toeren op racer of mountainbike. Anders, maar net zo mooi en veel rustiger dan het aanpalende eigen Limburg.

Lovende feedback

Het assortiment omvat een drietal race-modellen, een gravelbike en een 29-er hardtail. De Planck, het onderwerp van deze test, is de aero racer in het gezelschap. Het frame wordt betrokken van een Europees A-merk. Het is fraai afgewerkt en toont mooie details zoals de geïntegreerde zadelpenklem en de aangeschroefde derailleurknok. Hier geen ordinaire popnagels, waarvan sommige A-merken zich bedienen. Het kleurdesign van dit demomodel is naar Peter Pauls eigen idee. Om het vlamvend matte ‘rood ontmoet oranje’ niet te druk te la-



ten tonen is gekozen voor een ingetogen kleurschema. Alleen op de vorkuiteinden en de binnenzijden van de liggende achtervork, voorvork en framedriehoek is de felle kleur afgewisseld met een grijs tint die exact overeenkomt met die van de wielnaven. Om er een echt goed beeld van te krijgen moet je hem eigenlijk live aanschouwen. Schitterend wat mij betreft en ook van mijn fietsmaten komt er uitsluitend lovende feedback. Qua afmontage is alles mogelijk. Als je het aan Peter Paul overlaat, zal je Ultegra op je racer aantreffen en Ritchey

componenten uit de Comp-serie. In het geval van de demofiets gaat het om de Ultegra 6800-serie, maar zou je er nu eentje bestellen dan krijg je uiteraard de nieuwste 8000-versie. Het zadel is altijd individueel gefinetuned; bij de demo is een Selle Italia SLR TM S1 de kroon op de mooie U-shape zadelpen met groot verstelbereik in de langsrichting. De basisversie à € 2.899,- rolt op Vision T30's met Conti Grand Prix-rubbers; dit demomodel (€ 4.099,-) is geüpgraded met chic Scope R5c's voorzien van Conti GP 4000 S2-banden. •



In de praktijk

De fiets ziet er snel uit, maar is hij dat ook? Helaas beschikt Fietssport Magazine niet over een windtunnel om zulks objectief vast te stellen. De testredacteur reed er wel zijn twee snelste solorondes mee sinds hij ruim 1.000 ritten geleden begon om deze met een GPS-tracker vast te leggen. Dat zegt ook wat. Hoe de afzonderlijke bijdragen van het aero frame en de hoge velgen aan de snelheidsorgie zich verhouden, is niet te duiden. De koersstabiliteit is prima. Alleen in snelle afdalingen is er een tikkeltje zoekerigheid, die beslist niet problematisch is. Je kan dus hard gaan met De Planck,

maar gaat het er ook hard aan toe qua afrolcomfort? Dat blijft binnen de perken. De platte, brede buizen van het frame geven niet veel mee, maar de 25 mm banden redden het meubilair. Ben je op zoek naar een pluche rijervaring, kijk dan even verder. Aero racers staat niet bekend vanwege hun vlieggewicht. De brede buizen bevatten extra materiaal en dus gewicht op plaatsen die voor de sterkte van het frame onnuttig zijn. In dat licht valt de gemeten 8,01 kg mee. De Planck komt desondanks rap van zijn plek. Dat is de optelsom van een goede bracketstijfheid en de niet al te zware wielset (1682 gram inclusief

‘Schitterende fiets en ook van mijn fietsmaten komt er uitsluitend lovende feedback’.

velglinten). Heb je ooit een besmettinkje opgelopen met het grammenjagervirus en ben je nog steeds niet helemaal immuun, dan is een wissel naar Ritchey WCS componenten al voldoende om onder de 7,9 kg te duiken.

Niet uit koers te brengen

De gelikt ogende 55 mm hoge velgen van het Nederlandse merk Scope schitteren door een voor deze velghoogte erg geringe windgevoeligheid. Je voelt weliswaar de zijwind iets op frame en wielen drukken, maar op een manier die je praktisch niet uit koers brengt. Het lijkt erop, dat de luchtstroom even veel vat heeft op de voor- als op de achterzijde van de velg. Ook met de stijfheid zit het wel goed. Enig nadeeltje van de wielset is de mindere remwerking van de velgremmen op de carbon flanken. Dit uit zich in meer

benodigde knijpkracht en remweg. Met de inmiddels ook leverbare schijfremversie is dat mooi op te lossen. Ben jij uitgekeken op de doorgaans niet zo fantasievolle designs van confectieracefietsen, dan is een rit naar Limburg een goede optie. Wie zijn eigen Swett wil ontwerpen kan daarvoor uitsluitend terecht in Heerlen, waar je door Peter Paul wordt ontvangen in de showroom naast zijn huis. Hij begeleidt je persoonlijk bij alle keuzes voor maatvoering, afmontage en vooral natuurlijk het design. Misschien kom je dan ook nog aan een ander product toe. Als rechtgeaard ietwat bourgondisch ingestelde Limburger kon 'Mr Swett' het niet laten om een gelijknamige triple blond te laten brouwen, die tussen de fietsonderdelen een plekje vond in de showroom. Ga jij er binnenkort proosten op jouw unieke fiets? •



Plusen

- + Kwaliteit frame
- + Rijeigenschappen
- + Goede wielset

Minnen

- Combinatie velg en band
- Stappen tussen versnellingen onderling
- Prijzige cassette

PRIJS € 4.099,-

SWETTCYCLES.COM